



מועצה אזורית לב השרון

בני דרוך – גאולים – גנות הדר – חרות – ינוב – כפר הס – כפר יעבץ – מרכז כפרי יעף – משמרת
נורדיה – ניצני עוז – עזריאל – עין ורד – עין שריד – פורת – צור משה – שער אפרים – תנובות

מפגש ועדת חינוך מיום 20.6.22

משתתפים:

עמיר, איציק, רונית, לביא, חן בלוין - לב הפרדס, שלומית, לב הפרדס, דנה מדר - בכר רוסו, אמיר גליק, אוהד, עדי, ברק.

עמיר: היום הסתיימה שנה"ל בחט"ב ובחט"ע - רוצה לשלוח מכאן ברכת תודה להנהלה ולצוות החינוכי בדרור וגם לצוותים בביה"ס הממ"ד מחוץ למועצה שמחנכים את ילדי המועצה. אנו בעצומה של ההיערכות לחופשת הקיץ - תוכנית "ביה"ס של החופש הגדול" בגנים ובבתי הספר וקייטנות מכיתה ד ומעלה כדי לתת לילדים מגוון רחב של פעילויות. במקביל נערכים לשנה"ל הבאה - צפוי שינוי גדול תכנית גפ"ן, אנחנו לומדים את התוכנית יחד עם מנהלי ביה"ס, רונית תרחיב בעניין.

רונית: תכנית גפ"ן - תוכנית לגמישות ניהולית בבתי הספר, בחינוך הרגיל. מדובר בשינוי אסטרטגי החל משנת הלימודים הקרובה, אשר נועדה לאפשר למנהלים לממש באופן מיטבי את יעדי החינוך מתוך כבוד והכרה ביכולת שלהם להתאים את המשאבים והמענים לצרכים הייחודיים של בתי הספר. תקציבים שבעבר הגיעו לביה"ס דרך הרשויות או באמצעות שירותים משרד החינוך, יועברו לניהולו הישיר של מנהל ביה"ס והוא יוכל לרכוש באמצעות שירותים משרד החינוך, מהמועצה או מגורמי חוץ. ניהול התקציבים יהיה באמצעות מערכת ממוחשבת שתשקף למנהלים את התקציב הגמיש העומד לרשותם ותאפשר להם לגבש תוכנית עבודה בית ספרית ולנהל אותה. תהליך השינוי הזה מלווה בהדרכות רבות בליווי ואנחנו במועצה סומכים על המנהלים שיובילו את התוכנית בהצלחה.

מחסור בכ"א - לצערי אנחנו מממשיכים להתמודד עם מחסור בכח אדם במערכת החינוך. זה כולל סייעות, מלווים בהסעה, מורים, מנהל בית ספר לשכטרמן. נערכים עם "תכנית מגירה" למקרה שלא ימצאו מורים נוספים - מחנכת לשתי כיתות.

איציק: אנו עסוקים מאוד בנושא ההסעות לשנה הבאה. הזמנו את עמית שיפרט בנושא.

עמית: מסתכלים קדימה לשנה"ל הבאה. מביאים יועץ מומחה להתבונן על מערך ההסעות במועצה - קיים קשר בין ההסעות, לביה"ס היסודי ולעל יסודי - בוקר ואחה"צ. אחד תלוי בשני. יש לנו כרגע בעיה בלב הפרדס שאותה בעיקר צריך לפתור - התלמידים שם מגיעים 45 דק' לפני פתיחת יום הלימודים, בשעה 7:30. ניסינו לפתור זאת בחשיבה משותפת במועצה ועם מנהלי החברות. הבעיה שחסרים נהגים לחברות ההסעה ובנוסף עלויות הדלק חברות מנסות לצמצם רכבים.

איציק: בחינוך המיוחד כתוצאה מהליך משפטי מפורסם מכרז חדש. כמו שעמית אמר שכרנו את שרותיו של יועץ - פיני פלד. מקווה שנקבל את התייחסותו תוך שבועיים שלושה.

שלומית: לגבי היועץ - הבנתי שכבר היה צריך להיות דו"ח. מה אנחנו עושים עם האירועים שגורמים לאלימות בהסעה כי עולים שלושה ילדים לשבת בספסל.

עמית: קיימים תהליכי עבודה מסודרים עם חברות ההסעות. האירוע שאת מדברת עליו מוכר לנו ומטופל באמצעות שימוע וקנס. זו סוגיה בטיחותית שלא אמורה לקרות. אלימות תלמידים - הובלנו מהלך עם מחלקת החינוך, נציגי ביה"ס וההורים של גיבוש תקנון "נוסעים בבטחה" חשוב שהיה באופן כללי. באירועים ממוקדים אנחנו מקיימים מפגשים חינוך-תחבורה עם ביה"ס וההורים כדי לטפל בתלמיד הפוגע בבטיחות ההסעה. קרה גם שהשענו ילדים מההסעה.

חשוב לי להבהיר הנהגים מונחים לא לדבר עם התלמידים על התנהגותם, תפקיד הנהג הוא לדווח בלבד ואם יש בעיה בטיחותית לעצור בצד ולעדכן. האחריות לטיפול בבעיות משמעת של התלמידים היא של הצוות החינוכי בביה"ס.

עדי: בשכטרמן תשפ"ג נדרשת היערכות - איתור מנהל, שתי מחנכות, רישום נמוך לכיתה א'. חשוב להתגייס, לא ברור מי מטפל בדברים לשנה הבאה. מציע "ועדה קרואה" משהו שיכנס וינהל את הדברים אולי מנהל מבי"ס אחר.



מועצה אזורית לב השרון

בני דרוור – גאולים – גנות הדר – חרות – ינוב – כפר הס – כפר יעבץ – מרכז כפרי יעף – משמרת נורדיה – ניצני עוז – עזריאל – עין ורד – עין שריד – פורת – צור משה – שער אפרים – תנובות

רונית: כולנו מגויסים לביה"ס, פרסמנו מודעות מטעם המועצה לאיתור בעלי תפקידים. מנהל ביה"ס הנוכחי אחראי עד 31.8 ומכין את שנה"ל. הבעיה אינה משאבים אלא במחסור בכ"א.

איציק: ברור לנו המצב - אנחנו פועלים לאיתור מנהל/ת וצוות הוראה. אנחנו מעוניינים ללוות את ביה"ס עם ליווי חיצוני שיחזק את ביה"ס. מבקש מעדי להתגייס כהנהגת ההורים להצלחת ביה"ס.

לגבי הבינוי בשכטרמן - חברת חיצונית שהמועצה שכרה את שירותיה מטפלת בקבלת פרוגרמה ממשרד החינוך לבינוי חדש.

אמיר גליק: קירוי תחנות ההסעה בדרור איך מתקדם? מבין שבתכנית לבניית ביה"ס שירת הלב הייתה גם תכנית לקירוי המסוף.

איציק: כשהוגשה הבקשה למסוף ההסעות לביה"ס שירת הלב הייתה פניה גם לקירוי המסוף בדרור דבר שנדחה על ידי משרד החינוך. אנחנו נמצאים בתהליך תכנון לקירוי. אוכל לעדכן בהמשך לגבי מועד ההתקנה.

עמיר: הקירוי בדרור בעדיפות ראשונה, אין בעיה של תקציב לנושא.

אמיר גליק: עלה צורך בכיתת מחשבים בדרור בשנה הבאה - מבקשים מהמועצה לשפר את התשתיות.

הפרדת מסוף ההסעות בין חט"ב וחט"ע - מה צפוי בשנה הבאה?
נדרש שינוי. ההנהגה עומדת על זה.
היום מהבית מבקשים לדון בזה ונדחו.

רונית: - חשוב שתדייק בדבריד, נאמר לך שהנתונים שנאספו בנושא נמצאים בשלב של עיבוד, הפקת לקחים ומסקנות ונציגי הנהלת דרוור יוזמנו להציגם בפני הועדה ברגע שהתהליך יסתיים. בדיקות קרינה לפאנלים הסולאריים - נדרש שילוט באזור קיימים פאנלים סולאריים. מבקשים לבצע בדיקות קרינה של ארונות החשמל והכבלים וכן לבדוק את המרחק מקווי מתח עליון - נדרש אישור של חברת החשמל.

איציק: בדיקות קרינה - בוצעו לפני ההתקנה. ונשלחו להנהלת ביה"ס. בדיקה נוספת מתוכננת להתקיים לאחר ההתקנה. ובודק חשמל לפני החיבור.

אוהד: חושב שדברים שסוכמו לא מבוצעים. מתייחס לבדק הבית בהדר השרון שנמצא במצב חמור - המועצה המציאה דו"חות לא מקצועיים. העברתי את דו"חות הבטיחות שערכת להדר השרון לבטיחות במחוז מרכז הם יפנו אליכם. כל מה שמסכמים בפורום הזה לא מתקיים. התחייבות שתביאו חו"ד משפטית.

חושב שהילדים זכאים ליותר - מגיעים 40 דק' לפני פתיחת יום הלימודים, מגיעים לכיתות שדולפות, נדחפים בהסעות.

איציק: המועצה עובדת עם טובי בעלי המקצוע - מהנדס עם ותק של 40 שנה, מוכר בשוק.

אוהד: מצב התחזוקה בהדר השרון גרוע - כרגע זה בתהליך עם משרד החינוך. לגבי המהנדס שנתן לכם דו"ח מוזמן, פניתי לוועדת האתיקה. אני פונה למבקרת המועצה לגבי האופן בו מתמנה פה מנהל פרוייקט כל פעם.

אמיר: גם בדרור מצב התשתית בכי רע.

עמיר: השנה תקצבנו בדק בית בשני מיליון ₪ לשיפוצי קיץ. במועצה - תיקונים של ביה"ס. ברור שיש מה לשפר. נעשה זאת זה במהלך הקיץ.

רשמה: רונית